



j'y suis comme

dans mon fauteuil

d'ailleurs, le médecin  
m'a prescrit la 2 CV  
pour son confort

dit Grand-Mère

Au volant, pas de fatigue, les quatre vitesses bien étagées sont synchronisées. En ville, enfin, l'embrayage centrifuge vous permettra de manœuvrer à l'aise dans les embouteillages de la circulation. Sans toucher à la pédale de gauche, vous repartez en douceur par le simple jeu du frein et de l'accélérateur. Même en cas de fausse manœuvre, le moteur ne cale jamais.

#### ELLE EST LA PLUS ROBUSTE

Ce n'est pas une voiture fragile. Elle peut coucher dehors toute l'année : grâce à son refroidissement à air, elle ne craint pas les gelées

d'hiver et démarre au quart de tour. Au plein de l'été, tandis que les autres lèvent le pied puis le capot, vous les doublerez tranquillement. La 2 CV est imperméable aux caprices du temps. Inusable, c'est la championne des kilométrages de six chiffres. On ne compte plus les doyennes de plus de 100 000 km qui ont encore le cœur très jeune et sont prêtes à prendre la route.

#### ELLE EST LA PLUS ÉCONOMIQUE

Sa sobriété est proverbiale. Chaque année, elle remporte tous les concours d'économie. Avec une consommation moyenne de cinq litres aux