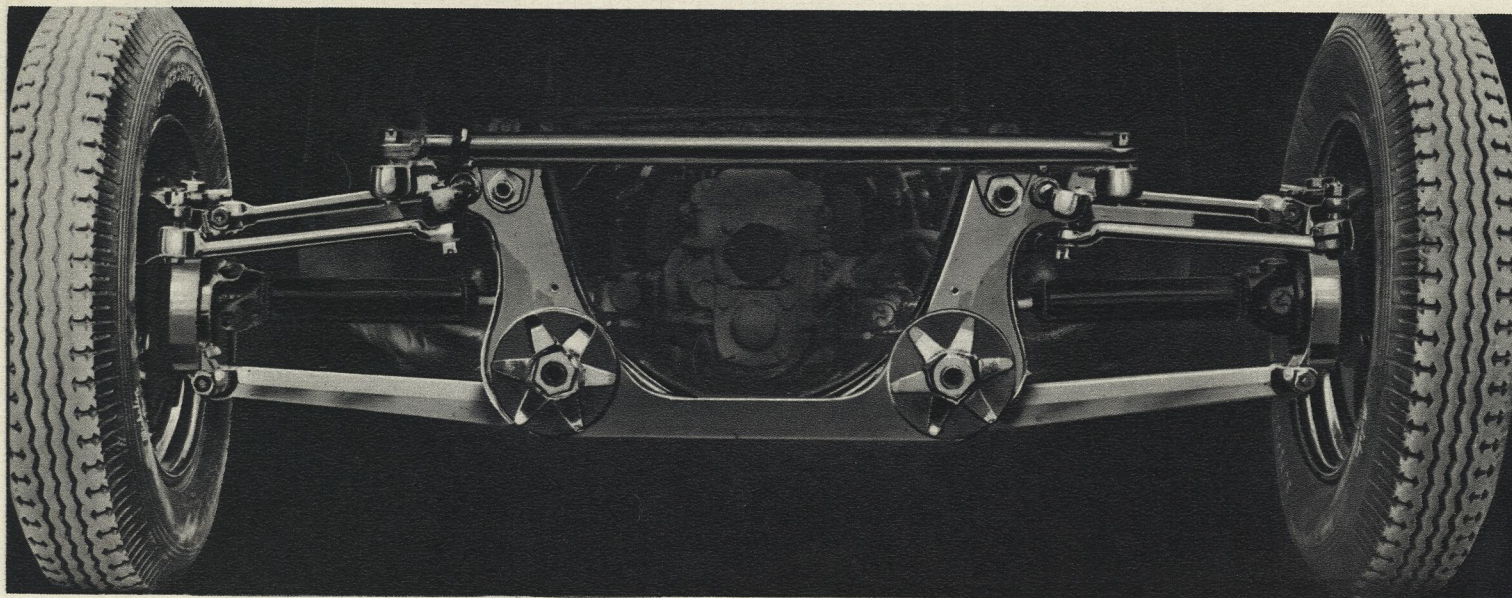


SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE

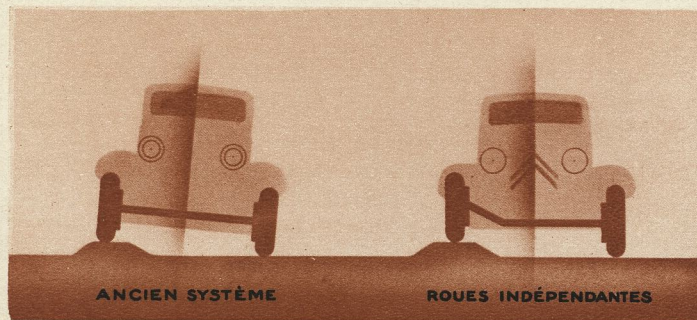
# ROUES INDÉPENDANTES



L'avantage des roues indépendantes n'est plus discuté par personne : c'est d'absorber tous les cahots de la route sans les transmettre à la voiture, assurant ainsi aux voyageurs une suspension d'une parfaite souplesse. Mais si le principe en est excellent,

ses applications entraînent de graves inconvénients.

Fruit de longues études et de sévères essais, poursuivis sans répit pendant des années, les roues indépendantes Citroën éliminent radicalement les défauts des systèmes antérieurs.



Dans le système à essieu fixe (figure de gauche), tout débattement d'une roue (c'est-à-dire toute secousse provenant d'un chaos) se transmet à la carrosserie. La voiture quitte ainsi la verticale et oscille autour d'elle jusqu'à sa complète stabilisation. Le tout, bien entendu, aux dépens des voyageurs.

Avec les roues indépendantes (figure de droite), c'est la roue seule qui se déplace, et son demi-essieu articulé. La voiture reste parfaitement droite et les passagers ont l'impression sur les plus mauvaises routes de rouler sur un sol parfaitement plan.

IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE

IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE

SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE - SUSPENSION IDÉALE